

UAB NAUJOSIOS AKMENĖS AUTOBUSŲ PARKO 2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

I. VADOVO ŽODIS

2018 m. lapkričio 5 d. Akmenės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-563 „Dėl Dariaus Janušausko paskyrimo UAB Naujosios Akmenės autobusų parko direktoriaus pareigoms“ nuo 2018 m. lapkričio 9 d. direktoriaus pareigoms penkerių metų kadencijai paskirtas Darius Janušauskas.

2020 m. UAB Naujosios Akmenės autobusų parkui (toliau – Bendrovė) buvo iššūkių metai. Pasaulinė pandemija COVID-19 sustabdė visas veiklas, be kurių atrodė pasaulis negali gyventi. Šalyje paskelbtas karantinas, mokiniai mokosi nuotoliniu būdu, judėjimo tarp savivaldybių ribojimai: visa tai tiesiogiai įtakojo ir bendrovės veiklą ir rezultatus.

Esant įvairiems judėjimo ribojimams Bendrovės pervežtų keleivių skaičius 42,8 procento sumažėjo lyginant su 2019 m., kas lėmė pajamų sumažėjimą 37,2 procentais, lyginant su 2019 m. Šiuo pandeminiu laikotarpiu Akmenės rajonas nebuvo paliktas visiškai uždarytas. Nors buvo ribojamas judėjimas, Bendrovė užtikrino gyventojų susisiekimą įvairiomis kryptimis ir bent kartą per savaitę atokiau gyvenantys Akmenės rajono gyventojai turėjo galimybę vykti autobusais.

2020 m. sausio 6 d. startavus projektui Nr. KTA-9 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Akmenės rajono savivaldybėje“ ir pradėjus vežti keleivius žemagrindžiais autobusais maršrutu Naujoji Akmenė–Akmenė–Papilė, lyginant su 2019 metais, minėtu maršrutu buvo pervežta beveik 7 procentais daugiau keleivių.

Nepamiršti buvo ir mūsų keleiviai. 2020 m. rugsėjo 27 d. Lietuvoje minima keliaujančiųjų ir vairuotojų diena. Šia proga Bendrovė, bendradarbiaudama su Akmenės rajono savivaldybe, visais vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutais vežė keleivius nemokamai ir vietoj bilieto keleiviams dalino atšvaitus, kad jų kelionės būtų saugesnės.

Bendrovei rūpi darbuotojai ir keleiviai, tuo tikslu, bendrovė laikėsi saugumo nurodymų susijusių su COVID-19 liga. Darbuotojai aprūpinami asmeninėmis apsaugos priemonėmis, įsigytas autobusų dezinfekavimo aparatas, dezinfekuojama autobusų stotis, administracinės patalpos.

Dėl keleivių vežimo veiklos stabdymo 2020 m. prastovose buvo maksimalus darbuotojų skaičius – 37 iš 43 dirbančių. Darbuotojai buvo išleisti į pilnas arba dalines prastovas.

2020 m. Bendrovė susidūrė ir su teisiniais iššūkiais. 2020 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos Konkurencijos taryba (toliau – Konkurencijos taryba) priėmė nutarimą, kuriuo įpareigojo Lietuvos transporto saugos administraciją nutraukti su 43 Lietuvos Respublikoje veikiančiais keleivių vežėjais sutartis, dėl tolimojo susisiekimo maršrutų. Bendrovė aptarnauja 3 tolimojo susisiekimo maršrutus, iš kurių 2020 m. gavo apie 48 procentus visų Bendrovės pajamų. Šiuo metu Konkurencijos tarybos nutarimas apskųstas Lietuvos vyriausiajam administraciniam teismui.

2021 metais tikimės, kad pandemija bus suvaldyta ir ribojimai, tiesiogiai įtakojantys Bendrovės veiklą bus nuimti. Geresni finansiniai rezultatai leis Bendrovei tęsti pradėtus darbus.



II. INFORMACIJA APIE ĮMONĘ

Pavadinimas	Naujosios Akmenės autobusų parkas
Teisinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Juridinio asmens kodas	152968145
PVM mokėtojo kodas	LT529681417
Įregistravimo data	1992-02-26
Įstatinis kapitalas (Eur)	411 908
Buveinės adresas	J. Dalinkevičiaus g. 1 LT-85196 Naujoji Akmenė
Administracijos adresas	J. Dalinkevičiaus g. 1 LT-85196 Naujoji Akmenė

Telefonas	mob. 8 686 73 712
Elektroninis paštas	akmene@autobusu-parkas.lt
Interneto svetainės adresas	http://www.autobusu-parkas.lt/
Avarinės tarnybos telefono numeris	-

2016 m. pastatytoje naujoje autobusų stotyje pagerėjo keleivių aptarnavimo kokybė ir darbuotojų darbo sąlygos. Nuo 2020 m. finansinėje apskaitoje buvo išskirtas Naujosios Akmenės autobusų stoties padalinys.



1 pav. Naujosios Akmenės autobusų stotis

III. VIZIJA, MISIJA, STRATEGIJA

1. Vizija – moderni, konkurencinga ir patikima Bendrovė, teikianti kokybiškas keleivių pervežimo autobusais paslaugas.

2. Misija – užtikrinti nepertraukiamą keleivių mobilumą Akmenės rajone, atsižvelgiant į vartotojų poreikius bei garantuoti autobusų maršrutų prieinamumą, patogumą, saugumą ir dėmesingumą keleiviams. Vertybės: profesionalumas, atsakomybė, pagarba žmogui.

3. Strateginiai tikslai:

3.1. Viešojo autotransporto paslaugos reguliarumas, kelionės trukmė, važiavimo kokybės užtikrinimas bei teikiamų paslaugų prieinamumas.

3.2. Autobusų parko atnaujinimas naujais 3-5 metų senumo autobusais.

3.3. Materialinės bazės atnaujinimas.

IV. VEIKLOS APŽVALGA

4. Paslaugos:

Paslaugos pavadinimas	2019 m.		2020 m.	
	Suteiktos paslaugos skaičius, vnt.	Suteiktos paslaugos suma, Eur.	Suteiktos paslaugos skaičius, vnt.	Suteiktos paslaugos suma, Eur.
Keleivių vežimas	263 591	566 256	150 790	348 999
Siuntų gabenimas	3 907	7 578	3 717	7 978
Kitos paslaugos	7	9 058	9	9 292
Iš viso:	x	582 892	x	366 269

Keleivių vežimas apima tolimojo ir vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų, užsakymų ir specialiųjų reisų paslaugas, kurias Bendrovė teikia fiziniams ir juridiniams asmenims.

Siuntų vežimo paslauga teikiama visoje Lietuvos teritorijoje ir išsiskiria iš kitų siuntų vežėjų operatyvumu – atidavus siuntą ryte Naujosios Akmenės autobusų stotyje, po pietų ją jau galima atsiimti bet kuriame Lietuvos mieste. Pagrindiniai siuntėjai – fiziniai asmenys.

Kitos paslaugos apima bilietų pardavimo, įvažiavimo į Naujosios Akmenės autobusų stotį, kiemo aikštelių nuomos paslaugas ir ilgalaikio turto pardavimo pajamas.

Bilietų pardavimo ir įvažiavimo į autobusų stotį paslaugų apimtis riboja mūsų geografinę padėtis – esame Lietuvos pakrastyje, todėl per dieną atvažiuoja tik keturi Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos miestų parkų autobusai.

5. Infrastruktūra. Keleivių vežimo veikla šalyje yra licencijuojama, todėl Bendrovė turi kelių transporto veiklos licencijas: Nr.2006-1, suteikiančią teisę vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais ir licenciją Nr. 6011198, suteikiančią teisę vežti keleivius Europos Bendrijos teritorijoje.

2020 metais Bendrovė aptarnavo 3 tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutus. Keleivius vežėme į Kauną, Klaipėdą, o birželio – rugpjūčio mėnesiais į Palangą.



2 pav. Tolimojo susisiekimo maršrutų žemėlapis

2020 metais Bendrovė aptarnavo 27 vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutus.



3 pav. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo žemėlapis

Bendrovės gamybinį kompleksą sudaro pagrindinė bazė, kuri susideda iš administracinio pastato ir remonto dirbtuvių. Šie pastatai pastatyti 1967 m. ir registruoti adresu J. Dalinkevičiaus g. 1, Naujoji Akmenė. Bendrovė eksploatuoja ir išlaiko Naujosios Akmenės autobusų stotį, esančią Naujosios Akmenės mieste.

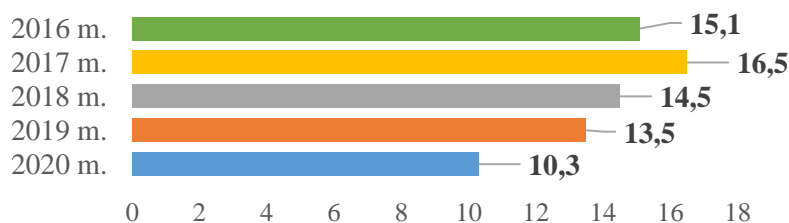
2020 m. keleivius vežėme devyniolika autobusų iš kurių penki (26,3%) yra pritaikyti keleiviams su specialiaisiais poreikiais.

Šiomet Akmenės rajono gyventojus kalėdinės dovanos pasiekė gruodžio viduryje – įsigyti trys nauji priemiestinio tipo autobusai, kurie užtikrins neįgalųjų ir jaunų šeimų, auginančių mažus vaikus, susisiekimą, sudarys palankias sąlygas Akmenės rajono savivaldybės teritorijoje gyvenančių neįgalųjų socialiniam integravimui į bendruomenę.



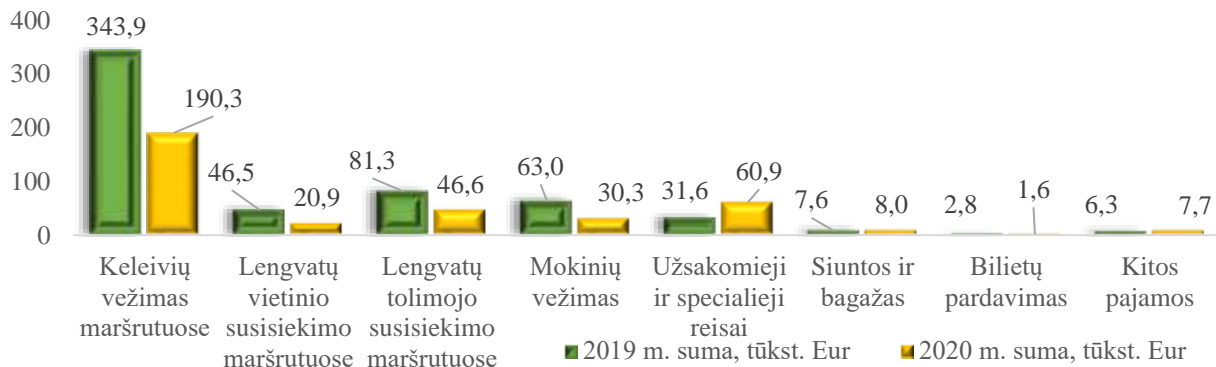
4 pav. Įsigyti autobusai

Visuose autobusuose yra sumontuotos geografinės padėties duomenų stebėjimo sistemos. Jau treči metai iš eilės Bendrovė bendradarbiaudama su Akmenės rajono savivaldybe, įsigija naujus autobusus, todėl turimų autobusų amžius pastoviai jaunėja.



5. pav. Vidutinis autobusų amžius, metais

6. Pajamų šaltinis. 2020 m. gauta 366,3 tūkst. eurų pajamų. Lyginant su 2019 m. pajamos sumažėjo 37,2 procento (216,6 tūkst. eurų). 2020 m. pajamų pasiskirstymas pagal veiklas pateiktas 6 paveiksle.



5 pav. 2019 m. – 2020 m. pajamų palyginimas

Pajamų šaltinis	Ankstesnių metų suma, Eur	Einamųjų metų suma, Eur
Iš gyventojų	351,1	196,5
Iš įmonių	40,2	64,6
Iš valstybės biudžeto:	81,3	188,5
Lengvatų kompensavimas	81,3	46,7
Užimtumo tarnybos subsidija DU	0	141,8
Iš savivaldybės biudžeto:	599,4	539,6
Lengvatų kompensavimas	46,7	20,9
Mokinių vežimas	63	30,3
Dotacija nuostolių dengimui	255,7	251,2
Autobusų pirkimas	233,4	229,9
Užsakomieji reisai	0,6	7,3
Iš viso:	1072,0	989,2

V. PAGRINDINIAI ĮVYKIAI, TURINTYS ĮTAKĄ VEIKLOS PLANAMS

7. Reikšmingiausi įvykiai per ataskaitinį laikotarpį:

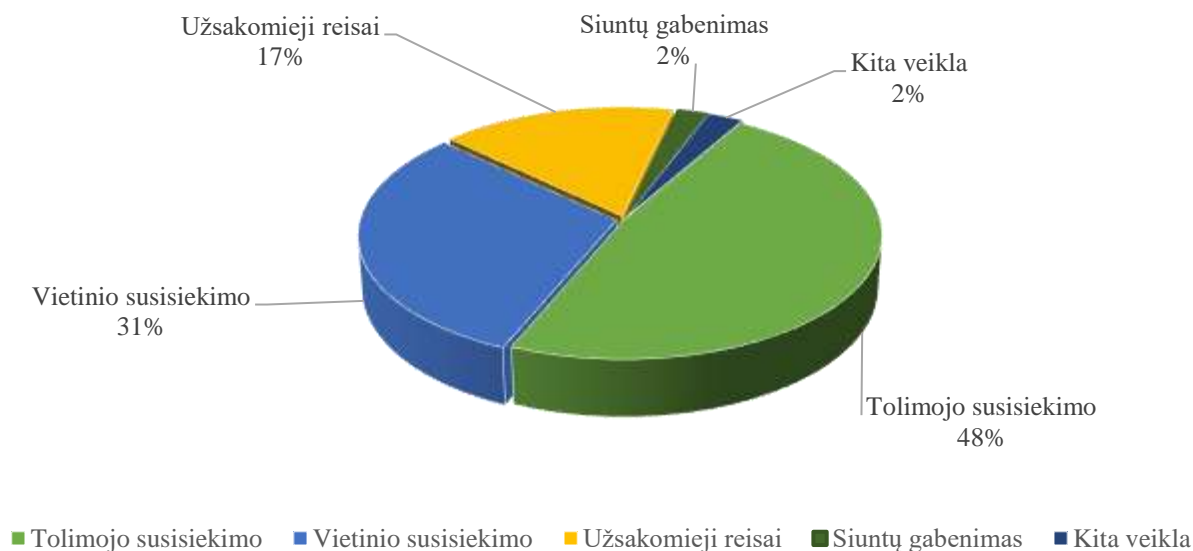
Eil. Nr.	Data, Nr. teisės aktas, sutartis,	Parašomoji dalis, įvykio įtaka įstaigos veiklai, ilgalaikiams planams, finansiniams rodikliams
1.	2019-02-15 Akmenės rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T – 26	2020 m. sausio 6 d. startavo projektas Nr. KTA-9 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Akmenės rajono savivaldybėje“. 2019 m. gruodžio mėnesį įsigyti du nauji žemagrindžiai autobusai kursuoja vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutu Nr. 78 Naujoji Akmenė–Akmenė–Papilė. Bilieto kaina keleiviui, neatsižvelgiant į nuvažiuotą atstumą, 1,00 euras.
2.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimas Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ ir 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimas Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo pakeitimo“	Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai buvo pilnai sustabdyti nuo 2020 m. kovo 25 dienos iki 2020 m. gegužės mėnesio. Nuo gegužės 4 dienos atnaujinome tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutą Naujoji Akmenė–Kaunas, o nuo gegužės 11 dienos – tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutą Naujoji Akmenė–Klaipėda. 2020 m. IV ketvirtyje tolimojo susisiekimo maršrutai vėl buvo stabdomi. Maršrutas Naujoji Akmenė–Klaipėda sustabdytas nuo gruodžio 1 d., o maršrutas Naujoji Akmenė–Kaunas – nuo gruodžio 16 d. Šiais maršrutais, laikantis ribojimo tarp savivaldybių, nevažiuojame dar ir šiandien. 2020 m pajamos, lyginant su 2019 m., sumažėjo 44,2 procento. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai buvo pilnai arba dalinai stabdomi ištisus metus. 2020 m pajamos, lyginant su 2019 m., sumažėjo 56,7 procento. Nuo 2020 m. kovo 16 d. prasidėjo mokinių mokymasis nuotoliniu būdu. Mokiniai į mokyklas grįžo tik rugsėjo mėnesį. 2020 m. mokinių vežimo pajamos, lyginant su 2019 m., sumažėjo 51,9 procento.
3.	2020-10-08 Akmenės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas Nr. A-557	Nauji autobusai pirkimui skirta 230 000 eurų.
4.	2020-12-28 Akmenės rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-251	Patvirtintas visuomenei būtinų vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų sąrašas, kurios įsigalioja nuo 2021 m. sausio 1 d. Atlikus maršrutų optimizavimą, maršrutų skaičius sumažėjo nuo 27 iki 20 maršrutų.
5.	2020-12-28 Akmenės rajono savivaldybės tarybos sprendimas Nr. T-253, 2020-12-29 sutartis Nr. SS-2020-954	Bendrovei pavesta vežti keleivius nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2025 m. gruodžio 31 d. pagal Akmenės rajono visuomenei būtinų vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų sąrašą.

VI. VEIKLOS IR FINANSINIAI REZULTATAI

8. Paslaugos. Bendrovės pagrindinė veiklos sritis – keleivių vežimas. Keleivių vežimo veikla yra licencijuojama, todėl bendrovė turi kelių transporto veiklos licencijas. Tolimojo reguliaraus susisiekimo 3 maršrutais keleiviai vežami pagal sutartį, pasirašytą su Lietuvos transporto saugos

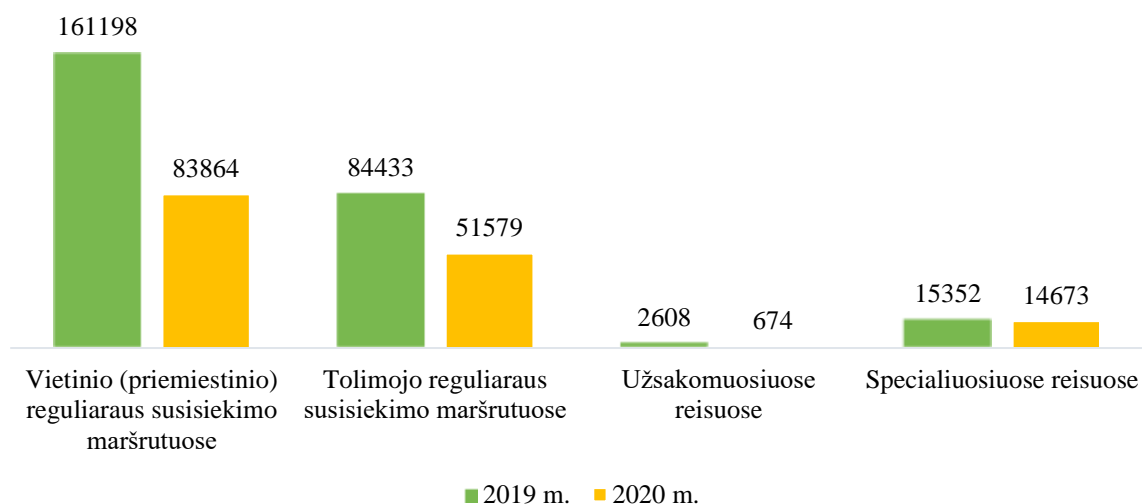
administracija. Vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo 27 maršrutais keleivių vežimas vykdomas pagal su Akmenės rajono savivaldybės administracija pasirašytas paslaugų teikimo sutartis. Moksleiviai į mokyklas vežami pagal su ugdymo įstaigomis pasirašytas sutartis. Bendrovė vykdo keleivių vežimą užsakomaisiais reisais, darbuotojų vežimą – specialiaisiais reisais. Teikiamos siuntų gabenimo paslaugas, parduodami bilietai į kitų autobusų parkų autobusus.

Per 2020 m. pervežta 150,8 tūkst. keleivių, lyginat su 2019 m. keleivių skaičius sumažėjo 42,8 procento.



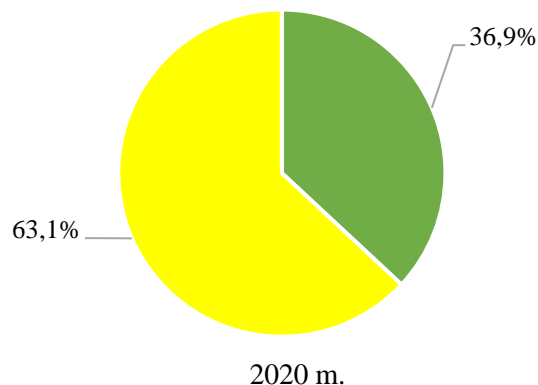
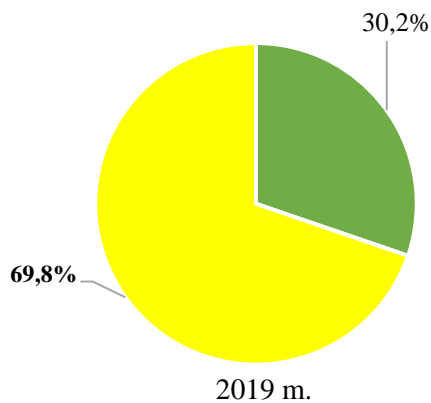
7 pav. 2020 m. pajamų struktūra

9. Klientai:



8 pav. Keleivių skaičiaus dinamika

Nuo 2020 m. sausio mėnesio įgyvendinamas projektas Nr. KTA-9 „Vietinio susisiekimo viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas Akmenės rajono savivaldybėje“. 2019 m. gruodžio mėnesį įsigytai dvejais naujais žemagrindžiais autobusais vežami keleiviai maršrutu Naujoji Akmenė–Akmenė–Papilė. Bilieto kaina keleiviui, neatsižvelgiant į atstumą ir nuvažiuotų stotelių skaičių – 1 euras. Atlikta keleivių pervežimo analizė parodė, kad 2020 m., lyginant su 2019 m. žemagrindžiais autobusais važiavusių keleivių skaičius išaugo 6,7 procento.



- Maršrutas Nr.78 „Naujoji Akmenė - Akmenė - Papilė“
- Kiti vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai

- Maršrutas Nr.78 „Naujoji Akmenė - Akmenė - Papilė“
- Kiti vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai

9 pav. 2019 – 2020 m. keleivių skaičiaus palyginimas

10. Veiklos efektyvumo didinimas. Bendrovės 2020 m. veiklą ženkliai įtakojo dėl COVID-19 nuo 2020 m. kovo 16 dienos paskelbtas karantinas, šalyje ilgą laiką galiojusi ekstremali situacija ir lapkričio 7 dieną vėl prasidėjęs karantinas. Dėl keleivių vežimo veiklos stabdymo Bendrovės darbuotojai pilnose arba dalinėse prastovose buvo balandžio – spalio mėnesiais.

Siekiant stabilizuoti Bendrovės finansinę padėtį, buvo kreiptasi dėl paramos į valstybines institucijas:

1. 2019 m. UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas lizingo būdu įsigijo 2 naujus autobusus. Lizingo sutartis sudaryta 5 metams. Bendrovė pateikė prašymą UAB „Investicijų ir verslo garantijos“ dėl palūkanų kompensavimo, tačiau savivaldybių valdomoms įmonėms ši parama nebuvo teikiama.

2. Išleidus darbuotojus į prastovas dėl COVID-19 paskelbto karantino ir ekstremalios situacijos, Bendrovė kreipėsi paramos dėl darbo užmokesčio subsidijų ir iš Užimtumo tarnybos prie LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 2020 m. gavo 141 837 eurų paramą.

Bendrovė pastoviai atlieka keleivių srautų pagal maršrutus analizę naudodamasi programos „Bilietai Pro“ duomenimis, atsižvelgia į keleivių pastabas, pageidavimus. Atlikus maršrutų optimizavimą, patvirtintas visuomenei būtinų vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutų sąrašas, kurios įsigalioja nuo 2021 m. sausio 1 d. Šis žingsnis pagerino vairuotojų darbo organizavimą, sumažino kuro sąnaudas, užtikrino keleivių poreikius.

11. Organizacinės veiklos tobulinimas. 2019 m. gruodžio 31 d. Bendrovėje dirbo 44 darbuotojai. Per 2020 m. buvo atleisti 9 darbuotojai, o priimti 5 darbuotojai, todėl 2020 m. gruodžio 31 dieną Bendrovėje dirbo 40 darbuotojų.

Per 2020 m. vyko darbo organizavimo pokyčiai Bendrovės veikloje, buvo atsisakyta: 0,75 autošaltkalvio etato, keleivinio kelių transporto kontrolieriaus etato, automašinių plovėjos – valytojos etato.

Vidutinis darbuotojų amžius – 57 metai. Pagal poreikį yra keliama darbuotojų kvalifikacija, 2020 m. šiam tikslui išleisti 765 eurai.

12. Finansiniai įsipareigojimai:

Paskolos paskirtis, pavadinimas ir pan.	Visa paskolos suma, Eur	Einamųjų metų dalis, Eur	Paskolos likutis, Eur	Pastabos apie priimto finansinio įsipareigojimo neįvykdymo riziką
ISUZU TURQUOISE	119857	7781	59693	-
ISUZU VISIGO	166327	11531	88468	-
MB 515 CDI	29158	1481	0	-

AUTOSAN SOLINA	40018	1991	0	-
VW TRANSPORTER	9674	317	0	-

13. Pagrindiniai finansiniai rodikliai:

Pagrindinių finansinių rodiklių suvestinė	2019 metai	2020 metai	2021 metai
Svarbiausi pelno (nuostolio) ataskaitos rodikliai (Eur)			
Pardavimo pajamos	579197	361718	560467
Kitos veiklos rezultatas	3635	4475	1890
Finansinės veiklos (palūkanų ir kitos) pajamos			
Pardavimų savikaina	-405042	-214836	-349901
Veiklos sąnaudos	-166954	-178490	-223454
Finansinės veiklos (palūkanų ir kitos) sąnaudos	-6751	-5273	-4287
Grynasis pelnas	4085	-32406	-15285
Svarbiausi balanso rodikliai, Eur			
Visas turtas	784593	971702	1008414
Nuosavas kapitalas	299886	500918	850839
Dotacijos ir subsidijos	339	157	0
Visi įsipareigojimai	484368	470627	157575
Finansinės skolos	171353	148161	118554
Svarbiausi mokumo ir likvidumo rodikliai			
Bendro likvidumo koeficientas*	0,34	0,39	0,42
Nuosavo kapitalo ir turto santykis, %**	38,22	51,55	84,4
Įsipareigojimų ir turto santykis, %***	61,7	48,4	15,6

*Skaičiuojamas bendrasis likvidumo koeficientas=trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai. Parodo esminį įmonės gebėjimą padengti trumpalaikius įsipareigojimus. Rodiklio reikšmės: iki 1,0 blogas, 1,0 – 1,5 priimtinas, 1,5 – 2,0 geras, >2,0 labai geras.

Bendrovės 2020 metų bendro likvidumo koeficientas yra blogas, nes padidinus įstatinį kapitalą metų gale, įstatai VI „Registru centras“ bus įregistruoti tik 2021 metų pradžioje, todėl įsipareigojimų suma yra didesnė.

**Skaičiuojamas nuosavo kapitalo ir turto santykis=nuosavas kapitalas/visas turtas iš viso*100 proc. Rodiklio reikšmės: 0% – 30% blogas, 30% – 50% žemas, 50% – 70% geras, 70% – 100% labai geras.

***Skaičiuojamas įsipareigojimų ir turto santykis=visi įsipareigojimai/visas turtas iš viso. Kuo mažesnis rodiklis – tuo geresnė įmonės finansinė būklė. Rodiklis neturėtų būti didesnis už 0,7 arba 70%.

14. Ataskaitinių metų investicijos į ilgalaikį turtą:

Investicijos pavadinimas	Investicijos šaltinis	Investicijos suma, Eur
Vandentiekio įvedimas	Nuosavos lėšos	892,00
Autobusų plovimo įrenginio pirkimas	Nuosavos lėšos	2 107,00
Autobusų lizingo mokėjimai	Nuosavos lėšos	23 100,00
Trijų naujų autobusų pirkimas	Savivaldybės lėšos	229 947,00

15. Planuojamos investicijos:

Investicijos pavadinimas	Investicijos šaltinis	Investicijos suma, Eur
Vaizdo stebėjimo kamerų įrengimas autobusuose	Nuosavos lėšos	14 000
Vidaus kanalizacijos įrengimas ir prisijungimas prie nuotekų sistemos	Nuosavos lėšos	15 000
Automobilių plovimo įrengimas	Nuosavos lėšos	12 500
Kuro kontrolės sistemos įrengimas autobusuose	Nuosavos lėšos	8 000
Lietaus vandens surinkimo modernizavimas	Nuosavos lėšos	10 000

Investicijų skyrimas autobusų remonto bazės modernizavimui ir jos techninio lygio kėlimui	Skolintos lėšos	72 600
Iki 25 vietų naujo autobuso pirkimas (1 vnt.)	Skolintos lėšos	70 000
Tarybinio naudoto automobilio pirkimas	Nuosavos lėšos	10 000
Eksploatacinės programos įsigijimas	Nuosavos lėšos	15 000

VII. SVARBIAUSI RIZIKOS VEIKSNIAI IR JŲ VALDYMAS

16. Rizikos valdymo politika, pagrindinės 3 rizikos sritys:

1. Technologinės rizikos valdymas		
Rizikos veiksniai	Įmonėje taikomos valdymo ir priežiūros priemonės	
Fiziškai pasenusi eksploatacinės programos eksploataavimo rizika	2021 m. IV ketvirtyje planuojama įsigyti eksploatacinę programą.	
Eksploatuojamų autobusų amžius rizika	Jau treči metai iš eilės UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas, bendradarbiaudama su Akmenės rajono savivaldybe įsigyja naujus autobusus.	
2. Operacinės rizikos valdymas		
Rizikos veiksniai	Įmonėje taikomos valdymo ir priežiūros priemonės	
Viešųjų pirkimų neefektyvus rezultato rizika	Viešųjų pirkimų planavimas, į planavimo procesą įtraukiant tiesioginius padalinių vadovus. Pastoviai atliekamas tiekėjų sutartinių įsipareigojimų monitoringas.	
Finansinių nuostolių rizika	Draudimo paslaugų pirkimas, apimantis autobusų kasko, keleivių nuo nelaimingų atsitikimų bei bendrosios civilinės atsakomybės draudimus.	
Darbų saugos pažeidimų rizika	Saugos reikalavimus atitinkančios įrangos naudojimas, darbuotojų aprūpinimas visomis būtinomis saugos priemonėmis. Perkama paslauga dėl darbuotojų darbų saugos ir sveikatos tarnybos funkcijų vykdymo paslaugos.	
3. Rinkos ir paslaugų teikimo rizikos valdymas		
Rizikos veiksniai	Įmonėje taikomos valdymo ir priežiūros priemonės	
2018-03-13 tolimojo susisiekimo sutarties nutraukimo rizika	Lietuvos vyriausiasis administracinis teismas 2021 m. vasario 2 d. priėmė nutartį, kuria įpareigojo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją iki 2021 m. kovo 3 d. pateikti atsiliepimą dėl Vilniaus apygardos administracinio teismo nutarčių, susijusių su Konkurencijos tarybos 2020-07-14 priimtu nutarimu dėl tolimojo susisiekimo sutarčių nutraukimo.	
Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbto karantino rizika	Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai buvo pilnai sustabdyti, vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai – dalinai sustabdyti. Bendrovė darbuotojus išleido į prastovas. 2020 m. balandžio mėnesio prastovose buvo maksimalus darbuotojų skaičius – 37 iš 43 dirbančių.	
Specialiųjų ir užsakomųjų reisų apimčių išsaugojimo rizika	Su AB „Klaipėdos mediena“ pasirašyta sutartis dėl darbuotojų vežimo į darbą, o su Akmenės rajono savivaldybe pasirašyta keleivių vežimo sutartis.	

VIII. VALDYMAS

17. Akcininkas:

Istatinis kapitalas, Eur	411 908
Paprastųjų vardinių akcijų skaičius	1 420 371
Akcininkė, 100%	Akmenės rajono savivaldybė
Pagrindiniai Įmonės valdymo organai	Visuotinis akcininkų susirinkimas (Akmenės rajono savivaldybės taryba), Administracijos direktorius, Įmonės direktorius

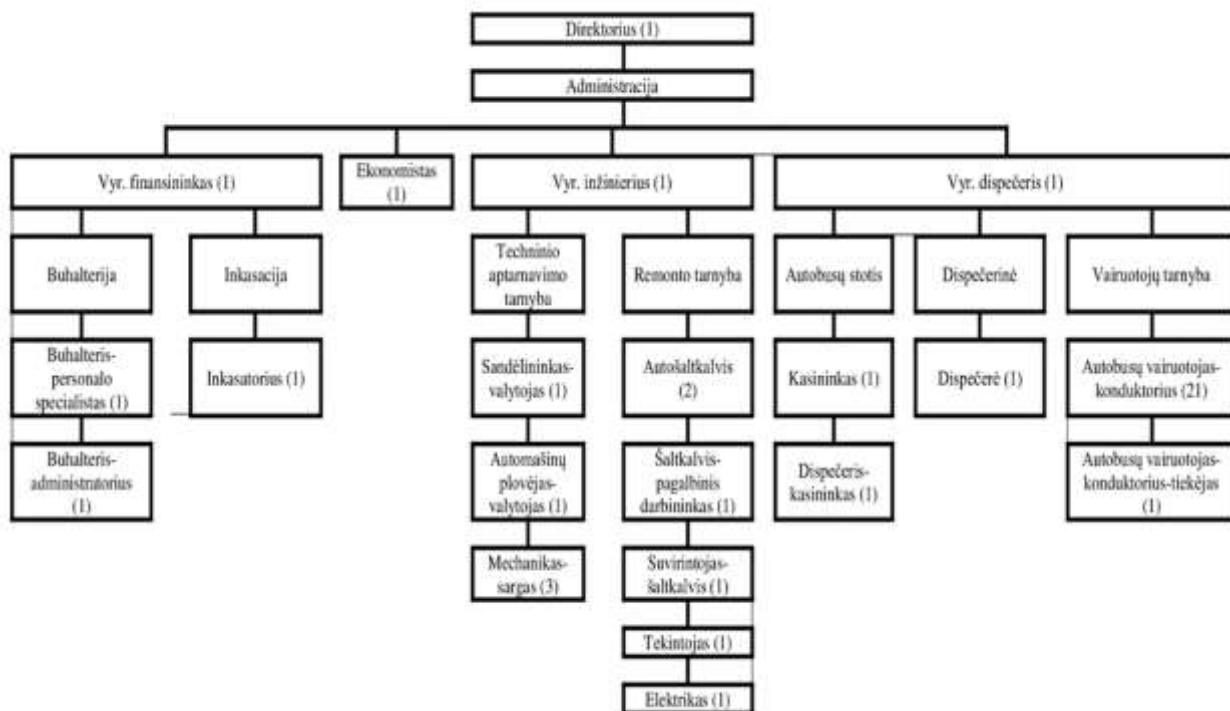
18. Auditas:

Auditą atlikusi įmonė	UAB „Ekonominė nauda“
Audito pateikta išvada	2020 m. kovo 2 d.
Audito pateiktos rekomendacijos, vnt. (išvardinti)	Apskaitos politikos atnaujinimas, įvertinant verslo apskaitos standartų pasikeitimus.
Įvykdytos praėjusio laikotarpio audito pateiktos rekomendacijos (% arba vnt. skaičius)	100 proc.
Kitų auditorių pateiktų rekomendacijų įvykdymas (% arba vnt. skaičius)	Nebuvo kitų rekomendacijų

Neįvykdytos rekomendacijos skaičius (vnt.), neįvykdymo priežastys, priemonės ir planuojami terminai joms įvykdyti	Nėra
---	------

19. Įmonės patvirtinta organizacinė struktūra. Bendrovės organizacinė struktūra per 2020 metus buvo koreguota tris kartus.

2020 m. lapkričio 24 d. Akmenės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus raštu Nr. S-3005 suderinta bendrovės organizacinė struktūra.



10 pav. Bendrovės organizacinė struktūra

IX. KITA SVARBI SU ĮSTAIGOS VEIKLA SUSIJUSI INFORMACIJA

2019 m. rugsėjo 16 d. priimtas Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymas Nr. XIII-2444, kurio 11 straipsnis papildytas nauja 4 dalimi:

„4. *Autobusų stoties valdytojas privalo užtikrinti, kad autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio padalinio apskaita būtų atskirta nuo padalinių, kurie vykdo šio kodekso 8 straipsnio 1 dalyje nurodytą keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, apskaitos, ir teikti komercinės veiklos finansinę informaciją finansinių ataskaitų rinkiniuose pagal 8-ąjį tarptautinį finansinės atskaitomybės apskaitos standartą „Verslo segmentai“ arba 34-ąjį verslo apskaitos standartą „Segmentų atskleidimas finansinėse ataskaitose“, kad būtų užtikrinama galimybė palyginti įmonės finansinių ataskaitų duomenis.“, todėl nuo 2020 m. Bendrovė išskiria tris segmentus:*

1. Keleivių pervežimas.
2. Autobusų stoties padalinio paslaugos.
3. Kita veikla.

Keleivių pervežimo segmentas pajamų gauna iš keleivių vežimo vietinio, tolimojo susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais bei specialiaisiais reisais. Autobusų stoties padalinio paslaugų segmentas pajamų gauna iš bilietų pardavimo, įvažiavimų į autobusų stotį, aikštelių nuomos. Kitos veiklos segmentas pajamų gauna iš metalo laužo, ilgalaikio turto pardavimo, nuomos ir kt.

Rodikliai	Verslo segmentai						Iš viso	
	Keleivių pervežimas		Autobusų stoties padalinio paslaugos		Kita veikla			
	2020 m.	2019 m.	2020 m.	2019 m.	2020 m.	2019 m.	2020 m.	2019 m.
Pajamos, Eur	350 961	579 197	19 800	0	4 551	3 695	375 312	582 893
Sąnaudos, Eur	377 285	578 747	30 357	0	76	60	407 718	578 808
Pelnas (nuostoliai), Eur	(26 324)	450	(10 557)	0	4 475	3 635	(32 406)	4 085

Autobusų stoties padalinio paslauga yra nuostolinga, per 2020 m. Bendrovė patyrė 10 557 eurų nuostolių. Nuostolius nulemia Naujosios Akmenės miesto geografinė padėtis – į autobusų stotį vieną kartą dienoje atvyksta tik keturi Vilniaus, Kauno ir Klaipėdos tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų autobusai, o per karantiną dalis maršrutų buvo sustabdyti.

Direktorius

Darius Janušauskas